

Autorizační razítko:

Číslo soupravy:

## VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

## SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



**SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ  
DOPRAVNÍ CESTY**

Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP"



**SUDOP  
PRAHA**



Zhotovitel části:



SUDOP EU a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 305  
e-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN VLASÁK

Garant profese:

-

Středisko:

**PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM**

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VÁŇA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. DAVID DEMO

Vypracoval:

ING. DAVID DEMO

Kontroloval:

Bc. JAN TAŠKE

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRAŤ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) -  
DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)**

Číslo smlouvy:

18-342.209

Projektový stupeň:

DSP+PDPS

Část:

**ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK**

SO 91-10-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční svršek

SO 91-11-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční spodek

Datum:

12/2019

Číslo části:

D.2.1.1.1

Název přílohy:

**SOUPIS PRACÍ, DODÁVEK A HLAVNÍCH MATERIÁLŮ**

Měřítko:

Počet formátů:

- 38A4

Číslo přílohy:

**13**



SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET							SO 91-10-01					
Stavba:		5423520018		Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)			CELKEM: 0.00 Kč					
SO/PS:		SO 91-10-01		Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční svršek			Vložit		Vložit		Součet za Díl včetně přepočítání Dílu	
Kategorie monitoringu:		E.1.1.1		Železniční svršek			Klasifikace SO/PS:		824		21	
Stupeň dokumentace:		Stádium 3		Projektová dokumentace (DOS/DSP)			ISPROFIN:		3273214901			
Majetek:		Ostatní		Správa železnic, státní organizace			Označení (S-kód):		S631600091			
Zahájení realizace SO/PS:		01.04.2022		Zpracovatel:			Cenová úroveň:		2020			
Ukončení realizace SO/PS:		30.11.2023		SUDOP EU a.s.			Datum zpracování:		09.10.2020			
5423520018 - Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)												
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
									Jednotková	Celkem		
Díl:		51		Kolejové lože								
1	512550		019_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	3 533.603	0	0	0.00 Kč			
				1: 3533.603; dle VK/2.1								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
2	512560		019_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO	M3	1 766.954	0	0	0.00 Kč			
				1: 1766.954; dle VK/2.2								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
3	513550		019_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	101.629	0	0	0.00 Kč			
				1: 101.629; dle VK/2.3								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
4	515000		019_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - ZPEVNĚNÍ PRYSKYŘICÍ	M3	76.000	0	0	0.00 Kč			
				1: 76; dle VK/2.5								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
Součet za Díl				Kolejové lože								0.00 Kč
Díl:		52		Zřízení železničního svršku								
5	524352		019_OTSKP	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	450.007	0	0	0.00 Kč			
				1: 450.007; dle VK/3.1, upevnění W14								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
6	524392		019_OTSKP	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ	M	8.492	0	0	0.00 Kč			
				1: 8.492; dle VK/3.4								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
7	527352		019_OTSKP	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY TEPELNĚ OPRACOVANÉ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	818.448	0	0	0.00 Kč			
				1: 114; dle VK/3.2, upevnění W14								
				2: 704.448; dle VK/3.3, upevnění W30HH								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
Součet za Díl				Zřízení železničního svršku								0.00 Kč
Díl:		53		Výhybky a výhybkové konstrukce								
8	533173		019_OTSKP	J 60 1:9-300, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	1.000	0	0	0.00 Kč			
				1: 1; dle VK/4.1								

5423520018 - Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
9	539102		019_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 2 KS	KPL	1.000	0	0		0.00 Kč	
				1: 1; dle VK/4.1							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
10	539212		019_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, LIS 60 E2 TEPELNĚ OPRACOVANÝ OHNUTÝ	KUS	2.000	0	0		0.00 Kč	
				1: 2; dle VK/5.5							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
11	539317		019_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNĚ OPRACOVANÝ JAZYK S OPORNICÍ 60 E2 PRO TVAR 1:9-300	KPL	1.000	0	0		0.00 Kč	
				1: 1; dle VK/4.1							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
12	539540		019_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, ČELISTOVÝ ZÁVĚR	KUS	2.000	0	0		0.00 Kč	
				1: 1*2; dle VK/4.1x2, dva kusy/výh.							
Součet za Díl				Výhybky a výhybkové konstrukce						0.00 Kč	
Díl: 54				Upravy drážního svršku							
13	542111		019_OTSKP	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M	M	38.536	0	0		0.00 Kč	
				1: 38.536; dle VK/7.2							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
14	542121		019_OTSKP	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M	M	64.722	0	0		0.00 Kč	
				1: 64.722; dle VK/7.1							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
15	542211		019_OTSKP	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M	M	50.000	0	0		0.00 Kč	
				1: 50; dle VK/7.3							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
16	542221		019_OTSKP	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M	M	50.000	0	0		0.00 Kč	
				1: 50; dle VK/7.4							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
17	545111		019_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNEHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVĚ	KUS	2.000	0	0		0.00 Kč	
				1: 2*2; dle situace, závěrné svary							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
18	545112		019_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNEHO TVARU) 60 E2, R 65 SPOJITĚ	KUS	40.000	0	0		0.00 Kč	
				1: 16; dle VK/6.1, BK - 60E2 materiál R260							
				2: 24; dle VK/6.2, BK - 60E2 materiál R350HT							
				3: -2*2; dle situace, odpočet závěrných svarů							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
19	549111		019_OTSKP	BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK	M	1 276.947	0	0		0.00 Kč	
				1: 1276.947; dle VK/6.4							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
20	549210		019_OTSKP	PRAŽCOVÁ KOTVA V NOVĚ ZRIZOVANÉ KOLEJI	KUS	362.000	0	0		0.00 Kč	
				1: 362; dle VK/3.5							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
21	549311		019_OTSKP	ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI	M	410.000				0.00 Kč	
				1: 410; dle VK/6.5							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							

ISPROFIN:										
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
22	R549510		R SEU	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR	KUS	4.000	0	0		0.00 Kč
				1: 2*2; dle situace, řezy pro závěrné svary						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
23	R549621		R201	Absorbéry hluku pro kolejnice UIC60, v koleji	PÁR	568.000	0	0		0.00 Kč
				1: 170*1.667*2; dle VK/7.6, převod z m na páry, rozdělení u						
				1. Položka obsahuje: – dodávku a montáž všeho materiálu, tj především vlastních absorbérů, klipy, kazety s podkladovou pastou – montážní nářadí a nástroje – dopravu materiálu, přesun hmot – úpravu kolejového lože před montáží a uvedení v předchozí stav po montáži včetně dohutnění – případné odebrání nadbytečného šterkového lože a jeho odvoz na skládku včetně poplatků za skládku – případné doplnění šterkového lože do úrovně předepsané vzorovými listy – případné doplnění ostatního drobného kolejiva – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – výměnu podložek pod kolejnicemi, která se oceňuje samostatně 3. Způsob měření: Udává se vždy pár, tj. po dvou výplních obou kolejnic z obou stran v jednom mezipražcovém prostoru.						
Součet za Díl				Úpravy drážního svršku	0.00 Kč					
Díl: 544				Izolované styky						
24	544311		019_OTSKP	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65	KUS	10.000	0	0		0.00 Kč
				1: 10; dle VK/5.1						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
25	544322		019_OTSKP	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ, TVARU 49 E1	KUS	2.000	0	0		0.00 Kč
				1: 2; dle VK/5.2						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
26	545111		019_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVĚ	KUS	20.000	0	0		0.00 Kč
				1: 10*2; dle VK/5.1, zavaření LISů 49E1 (LISy v kusech)						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
27	545121		019_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ	KUS	4.000	0	0		0.00 Kč
				1: 2*2; dle VK/5.2, zavaření LISů 49E1 (LISy v kusech)						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
28	R549510		R SEU	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR	KUS	24.000	0	0		0.00 Kč
				1: (2 + 10)*2; dle VK/5.2 + 5.1, řezy pro vevaření LISů (LISy v kusech)						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Izolované styky	0.00 Kč					
Díl: 75				Slaboproud						
29	75C871		019_OTSKP	KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - DODÁVKA	KUS	2.000	0	0		0.00 Kč
				1: 2; dle VK/5.4						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
30	75C877		019_OTSKP	KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - MONTÁŽ	KUS	2.000	0	0		0.00 Kč
				1: 2; dle VK/5.4						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
31	R75C8C1mj		R SEU	MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA DLOUHÁ (DO 3 LAN) - DODÁVKA	KUS	2.000	0	0		0.00 Kč
				1: 2; dle VK/5.3						

ISPROFIN:												
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
									Jednotková	Celkem		
				1. Položka obsahuje: – dodávka mezikolejové lanové propojky podle typu a potřebné délky včetně potřebného pomocného materiálu a dopravy do staveništního skladu – dodávku mezikolejové lanové propojky včetně pomocného materiálu, dopravu do staveništního skladu 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se v ks kompletní konstrukce nebo práce.								
32	R75C8C7mj		R SEU	MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA DLOUHÁ (DO 3 LAN) - MONTÁŽ	KUS	2.000	0	0		0.00 Kč		
				1: 2; dle VK/5.3								
				1. Položka obsahuje: – rozměření místa připojení, případné vyvrtání otvorů, montáž mezikolejové lanové propojky – montáž mezikolejové lanové propojky se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, případné použití mechanismů, včetně dopravy ze skladu k místu montáže 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se v ks kompletní konstrukce nebo práce.								
Součet za Díl				Slaboproud						0.00 Kč		
Díl: 92				Doplňující konstrukce a práce na železnici								
33	921930		019_OTSKP	ANTI-KOROZNÍ PROVEDENÍ UPEVŇOVADEL A JINÉHO DROBNÉHO KOLEJIVA	M	30.800	0	0		0.00 Kč		
				1: 30.8; dle VK/3.6								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
34	922201		019_OTSKP	ZARÁŽEDLO ZEMNÍ	KUS	1.000	0	0		0.00 Kč		
				1: 1; dle VK/7.5								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
35	R925110		R SEU	DRAŽNÍ STEŽKY Z DRTI TL. DO 50 MM	M2	3 308.240	0	0		0.00 Kč		
				1: 3308.24; dle VK2.4, frakce 4/16								
				1. Položka obsahuje: – kompletní provedení konstrukce s dodáním materiálu – urovnání povrchu do předepsaného tvaru, případně i ruční hutnění a výplň nerovností a prohlubní – zhutnění na předepsanou míru bez ohledu na způsob provádění – příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení drážních stezek, např. za překážky na straně koleje ap. 2. Položka neobsahuje: – výplň pod drážní stezkou mezi kolejovým ložem sousedních kolejí 3. Způsob měření: Měří se horní pochozí plocha bez ohledu na tvar dosypávek pod drážní stezkou.								
Součet za Díl				Doplňující konstrukce a práce na železnici						0.00 Kč		
Díl: 96				Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek								
36	965010		019_OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRAŽNÍCH STEZEK	M3	3 548.908	0	0		0.00 Kč		
				1: 3533.908; dle VK/1.1 2: odvoz na RZ v žst. Děčín východ, z místa stavby průměrně 4km 3: 15; dle VK/1.2, kontaminovaný 4: odvoz uvažován v rámci položky č. 2 (R015510)								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
37	965023		019_OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRAŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI	M3KM	14 135.632	0	0		0.00 Kč		
				1: 3533.908*4; dle VK/1.1, m3 x km (RZ z místa stavby 4 km)								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
38	965113		019_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	451.000	0	0		0.00 Kč		
				1: 451; dle VK/1.4 (RZ v místě stavby - 4 km)								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								

5423520018 - Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
39	965123		019_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	528.000	0	0		0.00 Kč	
				1: 528; dle VK/1.3 (RZ v místě stavby - 4 km)							
				2: včetně demontáže provizorního stavu - etapa 2a (veškerý materiál uvažován jako odpadový)							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
40	965154		019_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA MOSTNÍCH KONSTRUKCÍCH ROZEBRÁNÍM DO SOUČÁSTÍ	M	258.000	0	0		0.00 Kč	
				1: 258; dle VK/1.5 (RZ v místě stavby - 4 km)							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
41	965223		019_OTSKP	DEMONTÁŽ VYHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	49.846	0	0		0.00 Kč	
				1: 49.846; dle VK/1.6 (RZ v místě stavby - 4 km)							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek						0.00 Kč	
Díl: R015				Likvidace odpadů včetně dopravy							
42	R015150	907	019_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJISTÉ (ODPAD PO RECYKLACI) VČ. DOPRAVY	T	1 272.207	0	0		0.00 Kč	
				1: 1272.207; dle VK/8.1 (dle průzkumu uvažováno podsítné jako nekontaminované)							
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu							
				2. Položka obsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů							
				3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.							
43	R015210	912	019_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE BETONOVÉ VČ. DOPRAVY	T	133.380	0	0		0.00 Kč	
				1: 513*0.26; dle VK/8.4, přepočet na tuny (SB8 260 kg/ks)							
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu							
				2. Položka obsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů							
				3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.							
44	R015250	916	019_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) VČ. DOPRAVY	T	0.220	0	0		0.00 Kč	
				1: 0.22; dle VK/8.6							
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu							
				2. Položka obsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů							
				3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.							
45	R015260	917	019_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) VČ. DOPRAVY	T	0.445	0	0		0.00 Kč	
				1: 0.445; dle VK/8.7							

5423520018 - Optimalizace traťového useku Děčín východ (mimo) - Děčín-Prostřední Zleb (mimo)										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka obsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.							
46	R015510	933	019_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07* LOKÁLNĚ ZNEČISTĚNÝ ŠTERK A ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ (VÝHYBKY) VČ. DOPRAVY	T	30.525	0	0		0.00 Kč	
				1: 30.525; dle VK/8.2 (kontaminovaný štěrk z prostoru výhybek)							
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka obsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.							
46	R015520	934	019_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ VČ. DOPRAVY	T	51.120	0	0		0.00 Kč	
				1: 710*0.072; dle VK/8.3, přepočet na tuny (72 kg/ks)							
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka obsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.							
Součet za Díl				Likvidace odpadů včetně dopravy	0.00 Kč						



**Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)**  
**SO 91-10-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční svršek**

Výkaz kubatur  
 příloha č. 1

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činností v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, jednotlivé přílohy, kolejové plány).

<b>Rekapitulace</b>				
č. pol.	položka	č. přílohy	mj.	množství
<b><u>Demontáže</u></b>				
1.1	Odstranění šterkového lože nakladačem, dozerem či rypadlem odvoz na recyklační základnu v žst. Děčín Východ - 4 km	4	m <sup>3</sup>	3 533.908
1.2	Odstranění kontaminovaného šterkového lože z výhybek a z kolejí - skládka Všebořice - 31 km	4	m <sup>3</sup>	15.000
1.3	Demontáž koleje dřev. pražce (následné rozebrání) odvoz na demontážní základnu v žst. Děčín Východ - 4 km	2	m	528.000
1.4	Demontáž koleje bet. pražce (následné rozebrání) odvoz na demontážní základnu v žst. Děčín Východ - 4 km	2	m	451.000
1.5	Demontáž koleje na ocelových mostech - mostnice (následné rozebrání) odvoz na demontážní základnu v žst. Děčín Východ - 4 km	2	m	258.000
1.6	Demontáž kolej. rozvětvení odvoz kolejových polí na demontážní základnu v žst. Děčín Východ - 4 km	3	m	49.846
1.7	Řezání kolejnic pilou	2	ks	130.000
1.8	Řezání kolejnic plamenem	2, 3	ks	136.000
<b><u>Zřízení železničního svršku</u></b>				
2.1	Zřízení šterkového lože (koleje+výhybky), včetně zásypu drážních stezek - nový materiál	6	m <sup>3</sup>	3 533.603
2.2	Zřízení šterkového lože - recyklovaný materiál dovoz z recyklační základny	4; 6	m <sup>3</sup>	1 766.954
2.3	Doplnění šterk. lože při výškových/směrových úpravách - nový mat.	6	m <sup>3</sup>	101.629
2.4	Drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/16 tl. 0,05 m	5	m <sup>2</sup>	3 308.240
2.5	Kolejové lože prolité pryskyřicí	6	m <sup>3</sup>	76.000
<b><u>Koleje</u></b>				
3.1	Kolej 60E2(R260), bet.pr.300kg, up. W14, rozd. "u" - nový materiál - BK	6	m	450.007
3.2	Kolej 60E2(350HT), bet.pr.300kg, up. W14, rozd. "u" - nový materiál - BK	6	m	114.000
3.3	Kolej 60E2(350HT), bet.pr.300kg, up. W30HH, rozd. "u" - nový materiál - BK	6	m	704.448
3.4	Kolej 60E2(R260) / atyp.vých.bet.pr.společné / rozd. "u" - nový mat.	6	m	8.492
3.5	Pražcové kotvy	6	ks	362.000
3.6	Antikorozní úprava upevňovadel v oblasti přejezdu	TZ	m	30.800
<b><u>Výhybky</u></b>				
4.1	J60-1:9-300-zlp- L-ČZ-b-KS-ZMB3-K2 (celkový popis viz technická zpráva)		ks	1.000
<b><u>LISy</u></b>				
5.1	LIS 60E2 (R260) se zakalenými konci hlav - kolej č. 1 a 2	situace	ks	10.000
5.2	Zřízení izolovaného styku na vlečce v km 13,336	situace	ks	2.000
5.3	Osazení kolejnicových propojek v koleji vlečky (stávající i nové)	4	ks	2.000
5.4	Jazyková a srdcovková propojka pro ST a SS proud dl. 70 cm		ks	2.000
5.5	LIS výhybkový 60E2 se zakalenými konci - ohnutý	situace	ks	2.000
<b><u>Bezстыková kolej</u></b>				
6.1	Svařování kolejnicových pasů 60E2 do BK - aluminotermicky	6	ks	16.000
6.2	Svařování kolejnicových pasů 60E2 (350HT) do BK - aluminotermicky	6	ks	24.000
6.3	Zřízení bezстыkové koleje (nová kolej)	6	m	1 276.947
6.4	Broušení kolejí	6	m	1 276.947
6.5	Povolení a utažení upevňovadel - BK na mostní konstrukci	6, TZ	m	410.000
<b><u>Doplňující konstrukce a práce</u></b>				
7.1	Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích betonových	6	m	64.722
7.2	Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích dřevěných	6	m	38.536
7.3	Směrové a výškové vyrovnání výhybky na pražcích dřevěných	6	m	50.000
7.4	Směrové a výškové vyrovnání výhybky na pražcích betonových	6	m	50.000
7.5	Zřízení zemního zarážedla	TZ	ks	1.000
7.6	Absorbéry proti hluku	TZ	m	170.000

**Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)**  
**SO 91-10-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční svršek**

Výkaz kubatur  
 příloha č. 1

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činností v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, jednotlivé přílohy, kolejové plány).

<b>Rekapitulace</b>				
<b>Odpady</b>				
8.1	Odpad po recyklaci (nekontaminovaný) - jedná se oskládku skupiny S - ostatní odpad v k.ú. Všebořice - 31km	4	t	1 272.207
8.2	Lokálně znečištěný štěrka (výhybky) (kontaminovaný) - skládka Všebořice - 31 km	4	t	30.525
8.3	Železniční pražce dřevěné (vč. výhybkových) - skládka S-NO jedná se o skládku skupiny S - nebezpečný odpad v k.ú. Všebořice - 31km	4	ks	710.000
8.4	Železniční pražce betonové (vč. výhybkových) - recyklační středisko stavebních odpadů Dobkovice - 10 km	4	ks	513.000
8.5	Srotové kolejnice a kolejiva (vč. výhybkových) - sběrna a výkupna Děčín Podmokly - 4 km	4	t	98.638
8.6	PE podložky - skládka S-00 Orlík IV (jedná se oskládku skupiny S - ostatní odpad v k.ú. Borek u Děčína) - 12km	4	t	0.220
8.7	Pryžové podložky - skládka S-00 Orlík IV (jedná se oskládku skupiny S - ostatní odpad v k.ú. Borek u Děčína) - 12km	4	t	0.445

**Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)**  
**SO 91-10-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční svršek**

Výkaz kubatur  
 příloha č. 1

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činností v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, jednotlivé přílohy, kolejové plány).

<b>Rekapitulace</b>				
<b>Odpady</b>				
8.1	Odpad po recyklaci (nekontaminovaný) - jedná se oskládku skupiny S - ostatní odpad v k.ú. Všebořice - 31km	4	t	1 272.207
8.2	Lokálně znečištěný štěrka (výhybky) (kontaminovaný) - skládka Všebořice - 31 km	4	t	30.525
8.3	Železniční pražce dřevěné (vč. výhybkových) - skládka S-NO jedná se o skládku skupiny S - nebezpečný odpad v k.ú. Všebořice - 31km	4	ks	710.000
8.4	Železniční pražce betonové (vč. výhybkových) - recyklační středisko stavebních odpadů Dobkovice - 10 km	4	ks	513.000
8.5	Srotové kolejnice a kolejiva (vč. výhybkových) - sběrna a výkupna Děčín Podmokly - 4 km	4	t	98.638
8.6	PE podložky - skládka S-00 Orlík IV (jedná se oskládku skupiny S - ostatní odpad v k.ú. Borek u Děčína) - 12km	4	t	0.220
8.7	Pryžžové podložky - skládka S-00 Orlík IV (jedná se oskládku skupiny S - ostatní odpad v k.ú. Borek u Děčína) - 12km	4	t	0.445

**Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)**  
**SO 91-10-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční svršek**

Výkaz kubatur  
příloha č. 1.1

Kolejnice																								
číslo karty	kolej č.	od	do	délka koleje (skutečná)	rozdělení pražců	pozn.	S49 dl.koleje (m)			R65 dl.koleje (m)			UIC dl.koleje (m)			602, 60E2 dl.koleje (m)			hmotnost odpadu (kolejnic) (t)	hmotnost odpadu (drobné kolejivo) (t)	celkem (m) (U/R)	celkem (m) (X)	% užitého materiálu (U/R)	% odpadu (X)
							U	R	X	U	R	X	U	R	X	U	R	X						
2017-33-1000126__1_	1	457.725	458.961	1236	1680		962.0		648.0			230.0			316.0	316.0			62.7	32.2	1278.0	1194.0	51.7	48.3
							962.0	0.0	648.0	0.0	0.0	230.0	0.0	0.0	316.0	316.0	0.0	0.0	62.7	32.2	1278.0	1194.0	51.7	48.3

Pozn.:

(X)	šrot - nepoužitelný materiál (odvoz na skládku, do šrotu)
(U/R)	materiál, který je možné zpětně využít (s ohledem na stavební postupy)

**Celkem železný šrot kolejnice**

<b>t</b>	62.7
----------	------

**Celkem železný šrot drobný materiál**

<b>t</b>	32.2
----------	------

Pražce																																
číslo karty	kolej č.	od	do	délka	rozdělení pražců	pozn.	Pražce PB3			Pražce SB6			Pražce dřevěné - buk			Pražce dřevěné - mostnice			Celkem všech pražců	Celkem betonových pražců	% betonových pražců	Celkem dřevěných pražců	% dřevěných pražců	Celkem dřevěných pražců - mostnic	% dřevěných pražců - mostnic	% pražců (X) betonových	% pražců (U/R) betonových	% pražců (X) dřevěných	% pražců (U/R) dřevěných	% pražců (X) dřevěných - mostnic	% pražců (U/R) dřevěných - mostnic	
							U	R	X	U	R	X	U	R	X	U	R	X														
2015-173-059106__1_	1	457.725	458.961	1236	1680		176					710	305		452	433			2076	886	42.7	757	36.5	433	20.9	80.14	19.9	59.7	40.3	0.0	100.0	
							176	0	0	0	0	710	305	0	452	433	0	0	2076	886	42.7	757	36.5	433	20.9	80.14	19.9	59.7	40.3	0.0	100.0	
Objem 1 pražce (m³)							0.108			0.125			0.104			0.162																
Celkem (m³)							19.0	0.0	0.0	0.0	0.0	88.8	31.7	0.0	47.0	70.1	0.0	0.0														
Hmotnost 1 pražce (kg)							265			272			68			109																
Celkem (t)							5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.1	2.2	0.0	3.2	7.6	0.0	0.0														

Pozn.:  
(X) šrot - nepoužitelný materiál (odvoz na skládku, do šrotu)  
(U/R) materiál, který je možné zpětně využít (s ohledem na stavební postupy)

Celkem objem pražců (m3)256.6  
Odpad - železniční pražce betonové (ks)710  
Odpad - železniční pražce dřevěné, včetně mostnic(ks)452

Číslo karty	Číslo výhybky	Stan.	Tvar svršku	Hlavní součásti celkem (t)			Pražce (ks)		
				U	R	X	U	R	X
2017-33-0802B1- v3	3	3.399	J S49-1:9_300 d L		3.399	3.741			61

Pozn.:

(X) šrot - nepoužitelný materiál (odvoz na skládku, do šrotu)  
(U/R) materiál, který je možné zpětně využít (s ohledem na stavební postupy)

**Celkem železný šrot kolejnice**

**3.7** t

**Celkem objem pražců - pro odečtení štěrku.lože**

**7.7** m3

**Odpad - železniční pražce dřevěné**

**61** ks

Demontáž - koleje																												
stávající kolej č.	popis	od	do	délka	pražce			rozdělení pražců	materiál pražců betonových dle předkategorizace				materiál pražců dřevěných dle předkategorizace				materiál pražců dře. - mostnic dle předkategorizace				kolejnice				materiál kolejnic dle předkategorizace			
					betonové	dřevěné	mostnice		odpadový (X)		užitý / k regeneraci (U, R)		odpadový (X)		užitý / k regeneraci (U, R)		odpadový (X)		užitý / k regeneraci (U, R)		S49	R65	UIC 60	60E2	odpadový (X)		užitý / k regeneraci (U, R)	
		km	km		(m)	(m)	(m)		(%)	(ks)	(%)	(ks)	(%)	(ks)	(%)	(ks)	(%)	(ks)	(%)	(ks)	(m)	(m)	(m)	(m)	(%)	(m)	(%)	(m)
1	od ZÚ po výhybku č. 3	457.725	458.961	1236.0	527.5	450.7	257.8	1680	80.1	710	19.9	176	59.7	452	40.3	305	0.0	0	100.0	433	1 610.0	230.0	316.0	316.0	48.3	1 194.0	51.7	1278.0
				Σ	1 236.0	528.0	451.0	258.0		710		176		452		305		0		433	1 610.0	230.0	316.0	316.0		1194.0		1278.0

délka koleje kde bude odstraněn štěrk

1 237.0

Demontáž - štěrk																	
stávající kolej č.	popis	od	do	délka	pražce			rozdělení pražců	odtěžení šterku								
		km	km		betonové	dřevěné	mostnice		ano	dřevo	beton	objem kolejového lože				celkem	Poznámka
					(m)	(m)	(m)					dřevo		beton			
												m³/m	m³	m³/m	m³		
1	od ZÚ po výhybku č. 3	457.725	458.961	1236.0	528.0	451.0	258.0	u	x	451.0	528.0	5.883	2 653.398	2.050	1 082.142	3 735.540	

Poznámka:  
Délka koleje na dřevěných či betonových pražcích je spočtena z poměru těchto pražců vycházejícího z předkategorizace, pasportů žel. svršku, hodnoty byly případně upraveny na základě místního šetření.  
Rozdělení pražců v demontovaných kolejích vychází z předkategorizace, případně bylo určena na základě podkladů z pasportu žel. svršku, který projektant obdržel od OŘ ÚNL.  
Poměr užitého a odpadového materiálu vychází z předkategorizace žel. svršku jako průměrná hodnota z celkového objemu demontovaných kolejí.  
V případě, že v rušené koleji nebyla předkategorizace provedena, byl na základě místního šetření určen poměr odpadu.

Užitý materiál:

1278.0

 m  
odvoz na recyklační základnu žst. Děčín Východ, rozřezání pilou po 20m

**Řezání kolejnic pilou (po 20 m)**

(2 x 1278) / 20 + 2 =

130

 ks

Odpadový materiál:

1194.0

 m  
odvoz na recyklační základnu xxxx, rozřezání plamenem po 20m - kolejnice odvoz do výkupu

**Řezání kolejnic plamenem (po 20 m)**

(2 x 1194) / 20 + 2 =

122

 ks

**Odstranění štěrku**  
Celkové množství vytěženého štěrku určeného k recyklaci (po odečtení pražců): 

3478.9

 m³

Poznámka:  
Trať - průměrné množství štěrku bylo stanoveno s ohledem převýšení a typ pražců  
Tunel - průměrné množství štěrku bylo stanoveno s ohledem na konstrukci tunelu a výsledky kopaných sond

1.899	m³ /m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 300mm, pražce betonové při D = 0 mm
2.038	m³ /m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 300mm, pražce betonové při D = 20 mm
2.212	m³ /m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 300mm, pražce betonové při D = 45 mm
6.060	m³ /m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 300mm, pražce dřevěné - TUNEL - protiklenba
5.706	m³ /m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 300mm, pražce dřevěné - TUNEL - skalní podloží

Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)  
SO 91-10-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční svršek

Výkaz kubatur  
příloha č. 3

Demontáž výhybek a štěrku ve výhybkách											
Číslo výhybky	Stan.	Tvar svršku	Rozvinutá délka	Štěrkové lože				stav výhybky	řezání plamene m	stav. postup	Poznámka
				objem	odtranění	kontaminovaný	nekontaminovaný				
3	3.399	J S49-1:9_300 d L	49.846	70	x	15	55	U/R/X	14		
			Σ 49.85	70.0	1.0	15.0	55.0		14.0		

Poznámka:

Množství kontaminovaného štěrkového lože je uvažováno  $15m^3$  u jednoduché výhybky ( $30m^3$  u křižovatkové výhybky) v oblastech pohyblivých částí.

Rozvinutá délka dem. kolejového rozvětvení

Řezání kolejnic plamenem

Odstranění štěrku ve výhybkách celkem

Počet výhybek, v nichž se odstraňuje štěrk

Celkové množství odstraněného štěrkového lože z výhybek:

z toho: kontaminovaný štěrk:

nekontaminovaný štěrk:

49.85	m		
14.0	ks		
70.0	$m^3$	t	126.0
1	ks		
15	$m^3$		
55	$m^3$		



**Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (min  
SO 91-10-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční svršek**

Výkaz kubatur  
příloha č. 4

Rekapitulace odstranění štěrku (viz. tab. č. 2, 3)						Poznámka
štěrk odstraněný ve výhybkách		70.0	m <sup>3</sup>	2.035 1.800	129.5 t	Příloha č. 4
z toho:	kontaminovaný materiál:	15.0	m <sup>3</sup>		30.5 t	
	nekontaminovaný materiál:	55.0	m <sup>3</sup>		99.0 t	
štěrk odstraněný v kolejích		3 478.9	m <sup>3</sup>		6 262.0 t	Příloha č. 3
z toho:	kontaminovaný materiál:	0.0	m <sup>3</sup>	2.035	0.0 t	
	nekontaminovaný materiál:	3 478.9	m <sup>3</sup>	1.800	6 262.0 t	
celkem odstraněný štěrk		3 548.9	m <sup>3</sup>		6 391.6 t	Příloha 3 + 4
z toho:	kontaminovaný materiál	15.0	m <sup>3</sup>		30.5 t	
	nekontaminovaný materiál:	3 533.9	m <sup>3</sup>		6 361.0 t	

**Celkové množství kontaminovaného štěrkového lože:** **30.5 t**  
skládka Všebořice - 31 km

**Celkové množství nekontaminovaného štěrkového lože:** **6 361.0 t**  
bude recyklováno na recyklační základně Děčín Východ - 4km

<b>Nakládání s vyzískaným štěrkem - recyklace</b>						Poznámka
odtěžené množství (bez pražců)	recykl. štěrk	do ochranné vrstvy	odpad	-	-	
	50%	30%	20%	-	-	
(m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> )	
<b>3 533.9</b>	<b>1 767.0</b>	<b>1 060.2</b>	<b>706.8</b>			

teoreticky vyzískaný recyklovaný štěrk 1767.0 m<sup>3</sup>  
štěrk pro ochranné vrstvy 1060.2 m<sup>3</sup>

**Pražce:**

odpadové betonové pražce - koleje	příloha č. 1.2	<b>710</b>	ks
odpadové dřevěné pražce, mostnice - koleje	příloha č. 1.2	<b>452</b>	ks
odpadové dřevěné pražce - výhybky	příloha č. 1.3	<b>61</b>	ks

**Celkové množství odpadových pražců betonových:** **710 ks**  
recyklační středisko stavebních odpadů Dobkovice - 10 km

**Celkové množství odpadových pražců dřevěných:** **513 ks**  
skládka S-NO jedná se o skládku skupiny S - nebezpečný odpad v k.ú. Všebořice - 31km

**PE podložky:** **0.220 t**  
**Pryžové podložky:** **0.445 t**

bude odvezeno na skládku Borek u Děčína (12km)

**Kolejnice:**

železný šrot - koleje	příloha č. 1.1	<b>94.90</b>	t
železný šrot - výhybky	příloha č. 1.3	<b>3.74</b>	t

**Celkem železný šrot v kolejích:** **98.64 t**  
Sběrna a výkupna Děčín Podmokly

Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)

SO 91-10-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční svršek

Železniční svršek - kubatury

příloha č. 5

číslo PP	staničení km	vzdálenost	poloha	šterk 32/63		povrch drážní stezky tl. 0.05m	
				m²	m³	m	m²
ZU	457.725	0.10	Šíra trať	3.95	0.39	3.22	0.32
	457.725	25.00		3.95	80.87	3.27	63.86
	457.750			2.52	126.00	1.84	85.68
	457.800	50.00		2.52	168.00	1.58	81.85
	457.850	50.00		4.20	166.25	1.69	83.58
	457.900	50.00		2.45	122.75	1.65	76.88
	457.950			2.46	124.00	1.42	78.35
	458.000	50.00		2.50	125.00	1.71	70.10
	458.050	50.00		2.50	161.00	1.09	116.13
	458.100			3.94	193.50	3.55	172.25
	458.150	50.00		3.80	78.30	3.34	60.09
Tunel - protiklenba	458.168	18.00		4.90	156.80	3.34	85.31
	458.200	32.00	Děčínský tunel - protiklenba	4.90	1.99	83.88	
	458.250	50.00		5.33	1.36	82.20	
	458.300	50.00		4.81	1.93	50.05	
Tunel - skála	458.326	26.00		4.81	1.93	45.54	
	458.350	24.00	Děčínský tunel - skalní podloží	5.11	1.87	99.73	
	458.400	50.00		5.90	2.12	335.33	
	458.450	50.00		5.15	11.29	320.00	
	458.500	50.00		5.62	1.51	108.05	
	458.550	50.00		6.54	2.82	53.50	
Tunel - skála	458.569	19.00		6.54	2.82	118.99	
	458.600	31.00		širá trať	4.45	4.86	116.65
Zač. most	458.624	24.00	4.45		106.80	4.86	86.58
	458.650	26.00	Most přes Labe	3.58	1.80	83.75	
	458.700	50.00		3.44	1.55	77.50	
	458.750	50.00		3.44	1.55	77.50	
	458.800	50.00		3.44	1.55	77.63	
	458.850	50.00		3.54	1.56	51.31	
Konec most	458.883	33.00		3.54	1.56	48.37	
	458.900	17.00		Šírá trať	63.07	4.14	195.23
	458.950	50.00			3.77	3.67	59.07
Výhybka	458.966	16.08	3.43		3.67	122.05	
	458.999	33.23	3.43		3.67	1.71	
	459.000	0.69	3.18		1.30	39.24	
	459.030	30.19	3.18		1.30		
Celkem				5222.16		3308.24	

drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/16 tl. 0,05 m

3308.24 m<sup>2</sup>

Montáž - koleje																											
kolej	od	do	od	do	délka	60E2			60E2			délka sm. výšk. úpr.		svary / styky					převýšení D	nový štěrk		stavební postup	poznámka				
						materiál R260			materiál 350HT			bet. pr.	dř. pr.	délka kolejnic	délka úseku 60E2 R260	délka úseku 60E2 350HT	60E2 R260	60E2 350HT		obj.kolej lože	objem kolej. lože						
č.	popis	popis	km	km	m	bet. 300kg	spol. pr.	atyp. pr.	bet. 300kg	spol. pr.	atyp. pr.	m	m	m	m	m	ks	ks	mm	m2	m³						
směr. + výšk. vyrov.	KV79	ZV79	457.686366	457.724902									38.536	75	450.007	818.448	16	24		0.500	44.268		včetně výh. 78				
1	ZV79	ZP	457.724902	457.837555	112.653	112.653													0	3.445	388.090						
1	ZP	KP	457.837555	458.189294	351.739				351.739										0-58	3.239	1 139.195						
1	Přímá		458.189294	458.279855	90.561	90.561													0	4.985	451.447						
1	0	KO=ZO	458.279855	458.414674	134.819				134.819										0-59	5.129	691.453						
1	KO=ZO	KO=ZO	458.414674	458.547209	132.535				132.535										0-59	5.803	769.034						
1	KO=ZO	KP	458.547209	458.622634	75.425				75.425										0-59	5.690	429.168						
1	Přímá		458.622634	458.835591	212.957	212.957													0	3.680	783.682						
1	ZP	KP	458.835591	458.959521	123.930				123.930										0-35	3.596	445.683						
1	Přímá		458.959521	458.966082	6.561	6.561													0	3.602	23.629						
Výhybka km 458,966 082 - 458,999312																											
1	KV3	ZO	458.999312	459.030187	30.875	27.275	3.600													0	3.264	100.786					
1	za odboč. větev výhybky 3				4.892		4.892								0	1.715	8.390										
směr. + výšk. vyrov.	ZO	KÚ 459.094909	459.030187	459.094909								64.722								0.500	57.361		včetně výh. 4				
					1 276.947	450.007	8.492	0.000	818.448	0.000	0.000	64.722	38.536		450.007	818.448	16	24			5 230.557						

Montáž koleje

Celkem 60E2(R260) / bet.pr.300kg / rozd. "u" - nový mat. 450.007 m  
Celkem 60E2(350HT) / bet.pr.300kg / rozd. "u" - nový mat. 818.448 m  
Z toho:

Pružné upevnění W14 (bezpodkladnicové bet. pražce) 572.499 m  
Pružné upevnění W30HH (bezpodkladnicové bet. pražce) 704.448 m

Celkem 60E2(R260) / atyp.výh.bet.pr.společné / rozd. "u" - nový mat. 8.492 m

Zřízení bezстыkové koleje 1276.947 m

Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání na pražcích betonových 64.722 m  
Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání na pražcích dřevěných 38.536 m  
Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání výhybky na pražcích betonových 50.000 m  
Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání výhybky na pražcích dřevěných 50.000 m

Montáž výhybky  
J60-1:9-300-zlp- L-ČZ-b-KS-ZMB3-K2 (celkový popis viz technická zpráva) 1.00 ks

Broušení kolejí - hlavní trat'ové koleje 1276.947 m

Pražcové kotvy 362 ks

Z důvodu malých poloměrů budou ve všech obloucích osazeny pražcové kotvy na každý třetí betonový pražce (vyjma R = 257 m).  
V oblouku R=257 m na každý betonový pražec.  
V přechodnicích do poloměru 320 m.  
V tunelu budou pražcové kotvy osazeny pouze do vzdálenosti 50 m od portálu.  
V přechodu 49E1/60E2 (ve stávající výhybce č. 79) do vzdálenosti 50m (ve výměnové části a za výhybkou mimo prostor pro společné pražce).

Štěrkové lože  
Celkové potřebné množství štěrku - nová kolej 5230.56 m3  
Celkové potřebné množství štěrku - výhybka 70.00 m3  
Doplnění štěrkového lože - směrové/výškové úpravy (nový materiál) 101.63 m3

Zřízení štěrkového lože - vyzískaný materiál 1766.95 m3  
Zřízení štěrkového lože - nový materiál 3533.60 m3

Drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/8 tl. 0,05 m 3308.24 m2

Svařování kolejnicových pasů 60E2 (R260) do BK - aluminotermicky 16.0 ks  
Svařování kolejnicových pasů 60E2 (350HT) do BK - aluminotermicky 24.0 ks

Pro železniční svršek na mostě byl vydán souhlas se zřízením bezстыkové koleje dle předpisu SŽDC S3, kap. XII, čl. 56 (viz Příloha B - STZ).

Pro dodržení podmínek tohoto souhlasu je požadováno v průběhu zřizování bezстыkové koleje měření teploty ocelové konstrukce mostu. Kolej bude svařena do bezстыkové koleje v celém úseku stavby dle předpisu SŽDC S3/2, avšak teplota nosné konstrukce mostu v okamžiku upnutí BK musí být v intervalu +10 °C až +15 °C. V případě, že v době zřizování BK nebude teploty NK dosaženo bude provedeno následující opatření:

V období s dosažením teploty NK v příslušném intervalu + 10 °C až +15 °C bude kolej v úseku ~75 m před začátkem (km 458,624) až ~75 m za koncem mostu (km 458,883) uvolněna v upevňovadlech pro možnost uvolnění síly a následně bude opětovně utažena. Celkově se jedná o úsek v délce 410 m.

Poznámka:

Objem kolejového lože byl stanovený z příčných řezů s ohledem na jeho tvar (otevřené, uzavřené);  
převýšení a související SO (Děčínský tunel, most přes Labe)

Objem kolej. lože spočítán jako průměr mezi řezy j jednotlivé kilometráže trati

Uvedené konkrétní typy pražců a upevnění jsou nezávazné a jsou uvedeny pouze jako příklad.

Požadavky na pražce a upevnění je uvedeno v TZ a musí být v souladu s předpisy a směrniciemi SŽDC s.o.

Zpevnění štěrkového lože pryskyřicí

Prolití za hlavami pražců - vnější strana oblouku

Střední prolití v plném profilu

Slabé prolití v plném profilu

Prolití kolejového lože za hlavami pražců (na vnější straně oblouku) od nové opěry mostu

km 458,883 do ko r=257m (km 458,944).

Následně bude provedeno ve směru od opěry mostu km 458,883 střední prolití v délce 10 m

a slabé prolití v délce 5 m v plném profilu

(včetně drážní stezky)

SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET							SO 91-11-01					
Stavba:		5423520018		Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)			CELKEM: 0.00 Kč					
SO/PS:		SO 91-11-01		Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční spodek			Vložit		Vložit		Součet za Díl včetně přepočítání Dílu	
Kategorie monitoringu:		E.1.1.2		Železniční spodek			Klasifikace SO/PS:		824		12	
Stupeň dokumentace:		Stádium 3		Projektová dokumentace (DOS/DSP)			ISPROFIN:		3273214901			
Majetek:		Ostatní		Správa železnic, státní organizace			Označení (S-kód):		S631600091			
Zahájení realizace SO/PS:		01.04.2022		Zpracovatel:			Cenová úroveň:		2020			
Ukončení realizace SO/PS:		30.11.2023		SUDOP EU a.s.			Datum zpracování:		09.10.2020			
5423520018 - Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)												
ISPROFIN:												
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
									Jednotková	Celkem		
Díl: 12 Odkopávky a prokopávky												
1	123734		019 OTSKP	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I, ODVOZ DO 5KM	M3	503.497	0	0	0.00 Kč			
				1: 422.5; dle pol. č. 9 (17411), výkop pro zpětný zásyp 2: 80.997; dle pol. č. 11 (17511), výkop pro zpětný zásyp betonových šachet 3: odvoz na deponii v žst. Děčín východ, z místa stavby prům 4km Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
2	12373A		019 OTSKP	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I - BEZ DOPRAVY	M3	2 536.331	0	0	0.00 Kč			
				1: 3001.428; dle VK/1.1 2: 38.4; dle VK/4.1, výkop pro ZKPP 3: -503.497; dle pol. č. 4 (123734), odpočet výkopu, který půjde zpět 4: odvoz na skládku uvažován v rámci položky č. 1 (R015111) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
3	125734		019 OTSKP	VYKOPÁVKY ZE ZEMNIKU A SKLÁDEK TR. I, ODVOZ DO 5KM	M3	503.497	0	0	0.00 Kč			
				1: 422.5; dle pol. č. 9 (17411), nakládka na mezideponii, zásyp chrániček 2: 80.997; dle pol. č. 11 (17511), nakládka na mezideponii, zásyp betonových šachet 3: z místa stavby prům 4km Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
Součet za Díl				Odkopávky a prokopávky 0.00 Kč								
Díl: 13 Hloubené vykopávky												
4	13273A		019 OTSKP	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I - BEZ DOPRAVY	M3	86.154	0	0	0.00 Kč			
				1: 86.154; dle VK/7.1, svodné potrubí 2: odvoz na skládku uvažován v rámci položky č. 1 (R015111) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
5	13373A		019 OTSKP	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I - BEZ DOPRAVY	M3	142.494	0	0	0.00 Kč			
				1: 42.656; dle VK/8.1, betonové šachty DN800 2: 99.838; dle VK/9.1, betonové šachty DN1000 3: odvoz na skládku uvažován v rámci položky č. 1 (R015111) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
Součet za Díl				Hloubené vykopávky 0.00 Kč								
Díl: 17 Konstrukce ze zemin												
6	17411		019 OTSKP	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	422.500	0	0	0.00 Kč			
				1: 422.5; dle VK/1.7, zásyp vyžiskávaným materiálem (nad Loubským tunelem) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
7	17481		019 OTSKP	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	81.156	0	0	0.00 Kč			

5423520018 - Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				1: 10.92; dle VK/1.2, zášypy (propustný a nenamrzavý mat.), nový materiál 3: 70.236; dle VK/7.6, svodné potrubí, zášyp (propustný a nenamrzavý mat.), nový materiál Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
8	17511		019 OTSKP	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTU SE ZHUTNĚNÍM	M3	80.997	0	0		0.00 Kč	
				1: 15.043 + 65.954; dle VK/8.9 + 9.14, obsyp betonových šachet, použita zemina z výkopu Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
9	17521		019 OTSKP	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTU ZEMINOU BEZ ZHUT	M3	2.340	0	0		0.00 Kč	
				1: 2.34; dle VK/10.8, zášyp trativodních výústí, použita zemina z výkopu Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Konstrukce ze zemín	0.00 Kč						
Díl: 18				Povrchové úpravy terénu (i vegetační)							
10	18110		019 OTSKP	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I	M2	4 100.180	0	0		0.00 Kč	
				1: 4100.18; dle VK/1.5 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
11	18214		019 OTSKP	ÚPRAVA POVRCHŮ SROVNÁNÍM ÚZEMÍ V TL DO 0,25M	M2	175.300	0	0		0.00 Kč	
				1: 175.3; dle VK/1.6, úprava terénu v místě demontované koleje - rozhmutí štěrku Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
12	18245		019 OTSKP	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU ZATRAVŇOVACÍ TEXTILII (ROHOŽI)	M2	91.800	0	0		0.00 Kč	
				1: 91.8; dle VK/2.1 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
13	18247		019 OTSKP	OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU	M2	91.800	0	0		0.00 Kč	
				1: 91.8; dle VK/2.1, ošetřování zatravnřovací geotextilie Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
14	18600		019 OTSKP	ZALÉVÁNÍ VODOU	M3	2.754	0	0		0.00 Kč	
				1: 91.8*0.01*3; dle VK/2.1, 10 litrů na 1 m2, trojí zalití Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Povrchové úpravy terénu (i vegetační)	0.00 Kč						
Díl: 2				Základy							
15	21197		019 OTSKP	OPLÁSTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE	M2	2 654.331	0	0		0.00 Kč	
				1: 2654.331; dle VK/6.7, opláštění trativodů Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
16	212635		019 OTSKP	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 150MM, RÝHA TR I	M	502.180	0	0		0.00 Kč	
				1: 502.18; dle VK/6.2 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
17	212645		019 OTSKP	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 200MM, RÝHA TR I	M	222.000	0	0		0.00 Kč	
				1: 222; dle VK/6.3 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
18	R26156		R SEU	JÁDROVÉ VRTY DIAMANTOVÝMI KORUNKAMI DO ŽELEZOBETONU, BETONU, DLAŽEB, KAMENE PRŮM. DO 350 MM	M	5.540	0	0		0.00 Kč	
				1: 5.54; dle VK/13.6 položka zahrnuje: přemístění, montáž a demontáž vrtných souprav svislou dopravu zeminy z vrtu vodorovnou dopravu zeminy bez uložení na skládku případně nutné pažení dočasné (včetně odpažení) i trvalé							
Součet za Díl				Základy	0.00 Kč						
Díl: 4				Vodorovné konstrukce							
19	451312		019 OTSKP	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	M3	0.768	0	0		0.00 Kč	

5423520018 - Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				1: 0.3*; dle VK/11.2, betonové lože pro dlažbu u vyústění 2: 0.468; dle VK/10.6, betonové lože pod výust' Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
20	45152		019 OTSKP	PODKLADNÍ A VYPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	6.617	0	0		0.00 Kč	
				1: 6.6168; dle VK/7.4, vyrovnávací vrstva pod svodné potrubí Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
21	45157		019 OTSKP	PODKLADNÍ A VYPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	0.000	0	0		0.00 Kč	
				1: 0.312; dle VK/10.7, ŠP lože pod monolitické trativodní výusti Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
22	465512		019 OTSKP	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	0.500	0	0		0.00 Kč	
				1: 2*0.25; dle VK/11.4, odláždění u výustí, převod z m2 na m3 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
23	466921		019 OTSKP	DLAŽBY VEGETAČNÍ Z BETONOVÝCH DLAŽDIC NA SUCHO	M2	28.200	0	0		0.00 Kč	
				1: 28.2; dle VK/2.2 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Vodorovné konstrukce						0.00 Kč	
Díl: 50				Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku							
24	501102		019 OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI RECYKLOVANÉ	M3	825.660	0	0		0.00 Kč	
				1: 825.66; dle VK/3.1, recyklát Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
25	501410		019 OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) CEMENTEM	M3	1 045.510	0	0		0.00 Kč	
				1: 1007.11; dle VK/3.3, z centra 2: 38.4; dle VK/4.2, ZKPP, z centra Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
26	502941		019 OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOTEXTILIE	M2	796.390	0	0		0.00 Kč	
				1: 796.39; dle VK/3.2 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku						0.00 Kč	
Díl: 711				Přidružená stavební výroba							
27	711131		019 OTSKP	IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI VOLNÉ STÉKAJÍCÍ VODĚ ASFALTOVÝMI NATĚRY	M2	44.988	0	0		0.00 Kč	
				1: 44.988; dle VK/8.5, betonové šachty Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Přidružená stavební výroba						0.00 Kč	
Díl: 80				Potrubí							
28	86346		019 OTSKP	POTRUBÍ Z TRUB OCELOVÝCH DN DO 400MM	M	6.400	0	0		0.00 Kč	
				1: 6.4; dle VK/13.5, ocelová chránička Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
29	87434		019 OTSKP	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM	M	21.020	0	0		0.00 Kč	
				1: 21.02; dle VK/7.2, svodné potrubí Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
30	87444		019 OTSKP	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 250MM	M	95.580	0	0		0.00 Kč	
				1: 95.58; dle VK/7.3, svodné potrubí Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
31	89413		019 OTSKP	ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DILCŮ NA POTRUBÍ DN DO 200MM	KUS	7.000	0	0		0.00 Kč	
				1: 7; dle VK/8.10, šachty DN800, včetně dna a vyrovnávací vrstvy, čedičový obklad stěn a dna Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
32	894145		019 OTSKP	ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DILCŮ NA POTRUBÍ DN DO 300MM	KUS	6.000	0	0		0.00 Kč	

5423520018 - Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				1: 2; dle VK/8.11, šachty DN800, včetně dna a vyrovnávací vrstvy, čedičový obklad stěn a dna 2: 4; dle VK/9.17, šachty DN1000, včetně dna a vyrovnávací vrstvy, čedičový obklad stěn a dna, Š12 a Š25 vírový ventil Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
33	894846		019_OTSKP	ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 400MM	KUS	20.000	0	0		0.00 Kč	
				1: 10; dle VK/5.5, dva vstupy 2: 10; dle VK/5.6, jeden vstup Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
34	89536		019_OTSKP	DRENAŽNÍ VYUŠT Z PROST BETONU	KUS	2.000	0	0		0.00 Kč	
				1: 2; dle VK/10.1, C 30/37, XC4, XF3, včetně výztuže! Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
35	899525		019_OTSKP	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTĚHO BETONU DO C30/37	M3	3.719	0	0		0.00 Kč	
				1: 3.719; dle VK/7.5, obetonování svodného potrubí betonem C 30/37, XC4, XF3 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Potrubí							0.00 Kč
Díl: 91				Doplň. konstr. a práce na pozem. komunikacích							
36	9111B1		019_OTSKP	ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	16.600	0	0		0.00 Kč	
				1: 16.6; dle VK/12.1 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Doplň. konstr. a práce na pozem. komunikacích							0.00 Kč
Díl: 96				Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek							
37	96614		019_OTSKP	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z CIHEL A TVÁRNIC	M3	200.000	0	0		0.00 Kč	
				1: 400*0.5; dle VK/14.1, zděná stoka 400x400, převod z m/m3 2: odvoz uvažován v rámci položky č. 3 (R015120) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
38	96615		019_OTSKP	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU	M3	10.000	0	0		0.00 Kč	
				1: 10; dle VK/14.4, demolice bet. objektů malého rozsahu (podkladní betony, příkopy ap.) 2: odvoz uvažován v rámci položky č. 2 (R015140) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
39	96616		019_OTSKP	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU	M3	10.000	0	0		0.00 Kč	
				1: 10; dle VK/14.3, demolice základů ze železobetonu 2: odvoz uvažován v rámci položky č. 2 (R015140) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
40	969246		019_OTSKP	VYBOURÁNÍ POTRUBÍ DN DO 400MM KANALIZAČ	M	800.000	0	0		0.00 Kč	
				1: 800; dle VK/14.2, betonové potrubí DN400 2: odvoz na Recyklační středisko odpadů Dobkovice, z místa stavby prům. 10km Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek							0.00 Kč
Díl: R015				Likvidace odpadů včetně dopravy							
41	R015111	901	019_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČ. DOPRAVY	T	4 976.962	0	0		0.00 Kč	
				1: 2536.331*1,800; dle pol. č. 5 (12373A), m3 x t/m3 2: (86.154+142.494)*1,800; dle pol. č. 7 a 8 , m3 x t/m3							

5423520018 - Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka obsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.							
42	R015120	904	019_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 02 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ SŮŤ (CIHLÝ) VČ. DOPRAVY	T	360.000	0	0		0.00 Kč	
				1: 200*1.8; dle pol. č. 40 (96614), m3 x t/m3 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka obsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.							
43	R015140	906	019_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV VČ. DOPRAVY	T	818.000	0	0		0.00 Kč	
				1: 10*2.6; dle VK/14.3, m3 x t/m3 2: 10*2.4; dle VK/14.4, m3 x t/m3 3: 800*0.4*2.4; dle VK/14.2, m x m3/m x t/m3 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka obsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.							
Součet za Díl				Likvidace odpadů včetně dopravy						0.00 Kč	





Celkový přehled o dokumentaci poskytuje výkresová část, textová část, soupisy prací a kubатурní tabulky.

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činností v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, situace, příčné řezy, detaily odvodnění).

<b>Rekapitulace</b>				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
<b>Hlavní zemní práce</b>				
1.1	Výkop (1. třída)	2	m <sup>3</sup>	3 001.428
1.2	Zásyp - propustný, nenamrzavý materiál (nový materiál)	2	m <sup>3</sup>	10.920
1.3	Svahování násypů	2	m <sup>2</sup>	237.410
1.4	Svahování v zářezích (1. až 3. třída)	2	m <sup>2</sup>	1 419.380
1.5	Úprava pláň se zhutněním (1. až 3. třída)	2	m <sup>2</sup>	4 100.180
1.6	Úprava terénu v místě demontované koleje	2	m <sup>2</sup>	175.300
1.7	Zásyp vyzískaným materiálem (oblast nad Loubským tunelem)	2	m <sup>3</sup>	422.500
<b>Ohumusování a vegetace</b>				
2.1	Zatrávňovací rohož + osetí	2	m <sup>2</sup>	91.800
2.2	Vegetační tvárnice (400x600x80 - kledena na sucho); km 458,040 - km 458,049 - (od vjezdového portálu po šachty Š12 a Š25)	2	m <sup>2</sup>	28.200
<b>Podkladní vrstvy</b>				
3.1	Podkladní vrstva ze štěrku fr. 0/32 - recyklovaný materiál	2	m <sup>3</sup>	825.660
3.2	Separální geotextilie 300 g/m <sup>2</sup> na pláni železničního spodku	2	m <sup>2</sup>	796.390
3.3	Cementová stabilizace, z míchacího centra, tl. 0,50 m	2	m <sup>3</sup>	1 007.110
<b>Zesílené podkladní vrstvy v místě mostních objektů</b>				
4.1	ZKPP - výkop (1. třída)	10	m <sup>3</sup>	38.400
4.2	ZKPP - cementová stabilizace, z míchacího centra, tl. 0,30 m	10	m <sup>3</sup>	38.400
<b>Šachty trativodní</b>				
5.1	Šachty trativodní - výkop	5	m <sup>3</sup>	22.271
5.2	Šachty trativodní - zásyp - propustný, nenamrzavý materiál	5	m <sup>3</sup>	14.726
5.3	Šachty trativodní - podsyp - štěrpkásek	5	m <sup>3</sup>	4.000
5.4	Šachty trativodní - pažení	5	m <sup>2</sup>	89.085
5.5	Šachty trativodní - spodní díl plastový (2 vstupy)	5	ks	10.000
5.6	Šachty trativodní - spodní díl plastový (1 vstup)	5	ks	10.000
5.7	Šachty trativodní - nasazovací trubka DN 400	5	m	19.861
5.8	Šachty trativodní - plastový poklop se zámkem	5	ks	20.000
<b>Trativody</b>				
6.1	Trativody - výkop rýhy š. do 60 cm vedle kolejí (třída. třída)	3	m <sup>3</sup>	534.833
6.2	Trativody - potrubí PE-HD, DN 150 mm	3	m	502.180
6.3	Trativody - potrubí PE-HD, DN 200	3	m	222.000
6.4	Trativody - vyrovnávací vrstva z písku	3	m <sup>3</sup>	22.190
6.5	Trativody - podbetonování trativodů - betonové lože C 12/15	3	m <sup>3</sup>	6.464
6.6	Trativody - výplň rýhy trativodu - štěrku fr. 16/32	3	m <sup>3</sup>	513.739
6.7	Trativody - separační geotextilie 200 g/m <sup>2</sup>	3	m <sup>2</sup>	2 654.331
6.8	Trativody - přesyp trativodů na úroveň pláň žel. spodku kamenivem fr. 8/16	3	m <sup>3</sup>	260.705
6.9	Trativody - příložné pažení	3	m <sup>2</sup>	1 125.980
<b>Svodné potrubí</b>				
7.1	Svodné potrubí - výkop rýhy š. přes 0,6 do 2,0 m (1. třída)	4	m <sup>3</sup>	86.154
7.2	Svodné potrubí - potrubí DN 200 mm, žebrované	4	m	21.020
7.3	Svodné potrubí - potrubí DN 250 mm, žebrované	4	m	95.580
7.4	Svodné potrubí - vyrovnávací vrstva ze štěrku	4	m <sup>3</sup>	6.617
7.5	Svodné potrubí - obetonování potrubí betonem C 30/37 XC4, XF3	4	m <sup>3</sup>	3.719
7.6	Svodné potrubí - hutněný zásyp výkopkem (propustný nenamrzavý materiál)	4	m <sup>3</sup>	70.236
7.7	Svodné potrubí - příložné pažení	4	m <sup>2</sup>	188.857

Celkový přehled o dokumentaci poskytuje výkresová část, textová část, soupisy prací a kubатурní tabulky.

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činností v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, situace, příčné řezy, detaily odvodnění).

<b>Rekapitulace</b>				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
<b><u>Žlb. prefa. šachty DN 800</u></b>				
8.1	Žlb. prefa. šachty - výkop šachty (1. třída)	6	m <sup>3</sup>	42.656
8.2	Žlb. prefa. šachty - pažení	6	m <sup>2</sup>	100.368
8.3	Žlb. prefa. šachty - dno z betonu C 30/37 XC4, XF3	6	m <sup>3</sup>	20.593
8.4	Žlb. prefa. šachty - vyrovnávací vrstva ze štěrkopísku	6	m <sup>3</sup>	1.013
8.5	Žlb. prefa. šachty - hydroizolační nátěr	6	m <sup>2</sup>	44.988
8.6	Žlb. prefa. šachty - šachtová skruž 800/1000/80	6	ks	7.000
8.7	Žlb. prefa. šachty - šachtová skruž 800/500/80	6	ks	17.000
8.8	Žlb. prefa. šachty - betonový kanalizační poklop (půlený)	6	ks	9.000
8.9	Žlb. prefa. šachty - hutnění zásyp výkopkem (propustný nenamrzavý materiál)	6	m <sup>3</sup>	15.043
8.10	Žlb. prefa. šachty DN 800, potrubí DN 200 (Š3; Š10; Š15; Š18; Š27; Š30; Š31)	6	ks	7.000
8.11	Žlb. prefa. šachty DN 800, potrubí DN 250 (Š21; Š22)	6	ks	2.000
<b><u>Žlb. prefa. šachty DN 1000</u></b>				
9.1	Žlb. prefa. šachty - výkop šachty (1. třída)	7	m <sup>3</sup>	99.838
9.2	Žlb. prefa. šachty - pažení	7	m <sup>2</sup>	178.584
9.3	Žlb. prefa. šachty - obsyp šachet C 30/37 XC4, XF3	7	m <sup>3</sup>	30.916
9.4	Žlb. prefa. šachty - vyrovnávací vrstva ze štěrkopísku	7	m <sup>3</sup>	1.018
9.5	Žlb. prefa. šachty - šachtová skruž 1000/1000/120	7	ks	13.000
9.6	Žlb. prefa. šachty - šachtová skruž 1000/500/120	7	ks	4.000
9.7	Žlb. prefa. šachty - šachtová skruž 1000/250/120	7	ks	1.000
9.8	Žlb. prefa. šachty - šachtové dno 1000/685/750/150	7	ks	2.000
9.9	Žlb. prefa. šachty - šachtové dno 1000/800/950/150	7	ks	2.000
9.10	Žlb. prefa. šachty - konus 1000/625/670/120	7	ks	4.000
9.11	Žlb. prefa. šachty - vyrovnávací prstenec 625/120/120	7	ks	0.000
9.12	Žlb. prefa. šachty - vyrovnávací prstenec 625/120/60	7	ks	1.000
9.13	Žlb. prefa. šachty - poklop z kompozitu - A15, uzavíratelný	7	ks	4.000
9.14	Žlb. prefa. šachty - hutnění zásyp výkopkem (propustný nenamrzavý materiál)	7	m <sup>3</sup>	65.954
9.15	Žlb. prefa. šachty - vyrovnávací prstenec 625/120/40	7	ks	2.000
9.16	Vírový ventil (Š12; Š25)	7	ks	2.000
9.17	Žlb. prefa. šachty DN 1000, potrubí DN 250 (Š12; Š23; Š24; Š25)	7	ks	4.000
<b><u>Monolitická trativodní výust'</u></b>				
10.1	Monolitická trativodní výust' - dle Vzor. listů Ž 3.14	8	ks	2.000
10.2	Monolitická trativodní výust' - výkop rýhy š. přes 0,6 do 2,0 m (x. třída)	8	m <sup>3</sup>	3.900
10.3	Monolitická trativodní výust' - beton C 30/37 XC4, XF3	8	m <sup>3</sup>	1.160
10.4	Monolitická trativodní výust' - výztuž - KARI síť	8	t	0.112
10.5	Monolitická trativodní výust' - výztuž E 10216	8	t	0.008
10.6	Monolitická trativodní výust' - betonové lože pod výust	8	m <sup>3</sup>	0.468
10.7	Monolitická trativodní výust' - štěrkopísek tl. 100 mm	8	m <sup>3</sup>	0.312
10.8	Monolitická trativodní výust' - zásyp (propustný, nenamrzavý materiál)	8	m <sup>3</sup>	2.340
<b><u>Dlažba - lomový kámen</u></b>				
11.1	Dlažba- výkop pro dlažbu - 1. třída	9	m <sup>3</sup>	0.900
11.2	Dlažba - betonové lože pod dlažbu (C 20/25-XC2), tl. 150 mm	9	m <sup>3</sup>	0.300
11.3	Dlažba - štěrkopísek tl. 100 mm	9	m <sup>3</sup>	0.200
11.4	Dlažba - kamenná dlažba tl. 150 mm	9	m <sup>2</sup>	2.000
11.5	Monolitická trativodní výust' - cementová záhlavka spár dlažby tl. 2 cm	9	m <sup>3</sup>	0.086
<b><u>Zábradlí</u></b>				
12.1	Zábradlí se svislou výplní, výška 1100 mm; patní plechy, chemické - nerezové kotvy, krytky	dokum.	m	16.600
<b><u>Chráničky</u></b>				
13.5	Ocelová chránička DN 323/16	4	m	6.400
13.6	Vrt DN 350 stávající betonovou zdí	4	m	5.540

Celkový přehled o dokumentaci poskytuje výkresová část, textová část, soupisy prací a kubатурní tabulky.

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činností v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, situace, příčné řezy, detaily odvodnění).

<b>Rekapitulace</b>				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
<b>Demontáže a demolice</b>				
14.1	Demolice - zděné stoka 400 x 400 (odvoz Dobkovice - 10 km)	11	m	400.000
14.2	Demolice - 2 x betonová trubka DN 400 (odvoz Dobkovice - 10 km)	11	m	800.000
14.3	Demolice základů z železobetonu		m <sup>3</sup>	10.000
14.4	Demolice bet. objektů malého rozsahu (podkladní betony, příkopy ap.)		m <sup>3</sup>	10.000



číslo PP	staničení km	vzd.	poloha	výkop 1. třída (odečítá se štěrk)		Svahování v zářezu		svahování v násypu		úprava pláně se zhuťněním tř. 1-3		úprava pláně bez zhuťnění tř. 1-3		úprava terénu v místě demont. kol.		zásyp propustným nenamrz. mat.		cementová stabilizace		podkladní vrstva ŠTD 0/32A		separační geotextilie na pláni železničního		zatravnovací rohož		vegetační tvárnice (na sucho)		sejmutí biologické vrstvy tl. 0,20m		zásyp vyzískaným materiálem	
				m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>
ZU	457.723	1.51	Šíra trať	11.63	17.53	4.06	6.12		0.00	6.43	9.69		0.00	3.68	5.55	0.03	0.05		0.00	1.31	1.97	4.82	7.26		0.00		0.00		0.00		0.00
1	457.725	25.00		11.63	259.87	4.06	117.62		0.00	6.43	155.50		0.00	3.68	87.25	0.03	0.87		0.00	1.31	31.50	4.82	121.37		0.00		0.00		0.00		0.00
2	457.750	50.00		9.16	398.75	5.35	222.50		0.00	6.01	313.25		0.00	3.30	82.50	0.04	2.00		0.00	1.21	63.00	4.89	247.25		0.00		0.00		0.00		0.00
3	457.800	50.00		6.79	358.75	3.55	113.25		0.00	6.52	307.50		0.00		0.00	0.04	1.25		0.00	1.31	62.00	5.00	125.00		0.00		0.00		0.00		0.00
4	457.850	50.00		7.56	356.25	0.98	107.25		0.00	5.78	311.25		0.00		0.00	0.01	1.75	1.41	35.25	1.17	62.50		147.75		0.00		0.00		0.00		0.00
5	457.900	50.00		6.69	354.75	3.31	157.75		0.00	6.67	326.00		0.00		0.00	0.06	2.25		0.00	1.33	65.50	5.91	147.75		0.00		0.00		0.00		0.00
6	457.950	50.00		7.50	383.00	3.00	148.50	0.72	18.00	6.37	327.50		0.00		0.00	0.03	1.25	2.04	51.00	1.29	66.25		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
7	458.000	50.00		7.82	373.50	2.94	115.50		60.25	6.73	321.00		0.00		0.00	0.02	1.00	2.19	106.25	1.36	64.50		0.00		0.00		0.00		0.00		211.25
8	458.050	50.00		7.12	334.25	1.68	69.00	2.41	65.25	6.11	311.25		0.00		0.00	0.02	0.50	2.06	102.25	1.22	62.50		0.00		0.00		0.00		8.45	211.25	
9	458.100	50.00		6.25	305.25	1.08	54.75	0.20	13.00	6.34	309.50		0.00		0.00		0.00	2.03	101.50	1.28	62.50		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
10	458.150	50.00		5.96	305.25	1.11	54.75	0.32	13.00	6.34	309.50		0.00		0.00		0.00	2.03	101.50	1.22	62.50		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
Tunel - protiklenba	458.168	18.29		5.96	108.99	1.11	20.30	0.32	5.85	6.04	110.45		0.00		0.00		0.00	2.03	37.12	1.22	22.31		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
		31.71	5.96	171.25	1.11	17.60	0.32	5.07	6.04	95.77		0.00		0.00		0.00	2.03	32.19	1.22	19.34		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
11	458.200	50.00	Děčínský tunel - protiklenba	4.84	289.25		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
12	458.250	50.00		6.73	333.50		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
13	458.300	25.99		6.61	171.77		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
Tunel - skála	458.326	24.01		6.61	146.24		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
	458.350	50.00	Děčínský tunel - skalní podloží	5.57	278.50		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
	458.400	50.00		5.57	278.50		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
	458.450	50.00		5.57	278.50		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
	458.500	50.00		5.57	278.50		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
	458.550	50.00		5.57	278.50		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
	458.550	50.00		5.57	278.50		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
	458.550	50.00		5.57	278.50		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
Tunel - skála	458.569	18.57	5.57	103.41		11.60		3.53		56.25		0.00		0.00		0.00		15.13		11.23		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
		31.00		185.54	1.25	38.75	0.38	11.78	6.06	187.86		0.00		0.00		0.00	1.63	50.53	1.21	37.51		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
14	458.600	24.00	šírá trať	6.40	153.60	1.25	30.00	0.38	4.56	6.06	72.72		0.00		0.00		0.00	1.63	19.56	1.21	14.52		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
Zač. most	458.624	26.00	Most přes Labe	6.40	83.20	1.25	16.25		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
15	458.650	26.00		0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
16	458.700	26.00		0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
17	458.750	50.00		0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
18	458.800	50.00		0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
19	458.850	50.00		0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
19	458.850	50.00		0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
Konec most	458.883	33.00		0.00	0.00		21.62		3.14		91.58		0.00		0.00		0.00		32.67		18.48		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
		17.00		49.81	1.31	22.27	0.19	3.23	5.55	94.35		0.00		0.00		0.00	1.98	33.66	1.12	19.04		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
20	458.900	50.00	Šírá trať	5.86	299.75	1.31	56.50	0.19	10.00	5.55	283.50		0.00		0.00		0.00	1.98	101.25	1.12	57.25		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
21	458.950	50.00		6.13	304.00	0.95	48.00	0.21	10.50	5.79	280.00		0.00		0.00		0.00	2.07	99.75	1.17	56.50		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
	459.000	50.00		6.03	150.75	0.97	24.25	0.21	5.25	5.41	135.25		0.00		0.00		0.00	1.92	48.00	1.09	27.25		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
	459.050	50.00		0.00	150.75	0.00	24.25	0.00	5.25	0.00	0.00		0.00		0.00		0.00	0.00	48.00	0.00	27.25		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
KÚ	459.094	44.91			0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
Celkem				6806.96		1419.38		237.41		4100.18		0.00		175.30		10.92		1007.11		825.66		796.39		91.80		28.20		0.00		422.50	

Rekapitulace materiálů:

V kubaturách výkopu 1. třídy je započítáno i odtěžení stáv. štěrkového lože (včetně objemu pražců), které činí v tomto úseku:

V kubaturách výkopu 1. třídy je započítán také objem pražců, které činí v tomto úseku:

Celkem výkopový materiál 1. třídy s odvozem na skládku

$$6806.96 - 3548.9 - 256.632 = 3001.43 \text{ m}^3$$

(viz svršek odpady - příloha č. 7)

(viz svršek odpady - příloha č. 7)

Do podkladních vrstev lze využít recyklovaný štěrk, který činí v tomto úseku:

Recyklovaný materiál potřebný ke zřízení podkladních vrstev fr.0/32:

Celkem nevyužitý recyklovaný materiál určený do podkladních vrstev (bude využit v rámci stavby):

$$1060.172 - 825.66 = 234.51 \text{ m}^3$$

(viz svršek odpady - příloha č. 7)

Celkové množství nového propustného a nenamrzavého materiálu pro zásypy

$$10.92 - 234.512 = -223.59 \text{ m}^3$$

výkop 1. třída	$m^3$	6806.96
svahování v zářezu	$m^2$	1419.38
<b>svahování v násypu</b>	$m^2$	237.41
<b>úprava pláně se zhutněním tř. 1-3</b>	$m^2$	4100.18
<b>úprava pláně bez zhutnění tř. 1-3</b>	$m^2$	0.00
<b>úprava terénu v místě demont. kol.</b>	$m^2$	175.30
<b>zásyp propustným nenamrz. mat.</b>	$m^3$	10.92
<b>cementová stabilizace</b>	$m^3$	1007.11
<b>podkladní vrstva ŠTD 0/32A</b>	$m^3$	825.66
<b>separační geotextilie na pláni železničního spodku</b>	$m^3$	796.39
<b>zatravnovací rohož (km 458,049 - 458,100 vpravo ve směru staničení)</b>	$m^2$	91.80
<b>vegetační tvárnice (400x600x80 - kledena na sucho); km 458,040 - km 458,049 - (od vjezdového portálu po šachty Š12 a Š25)</b>	$m^2$	28.20
<b>sejmutí biologické vrstvy tl. 0,20m</b>	$m^2$	0.00
<b>vyzískaný materiál (oblast nad Loubským tunelem)</b>	$m^3$	422.50

Optimalizace trat'ového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)  
SO 91-11-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční spodek  
TRATIVODY

Výkaz kubatur  
příloha č. 3

úsek trativodu		Umístění	DN	délka m	délka podbet. m	prům. hl. m	šířka rýhy m	výkop rýhy tř. 3 m³	vyr. vrstva m³	výplň rýhy m³	bet. lože C12/15 m³	separ. geot. m²	pažení m²	poznámka
od	do													
S1	S3	vpravo od kol. 1	150	94.4		0.98	0.70	64.59	3.30	61.272		345.03	185.92	
S3	S10	vpravo od kol. 1	200	222.0	38.8	1.46	0.85	275.19	7.79	273.507	1.65	1058.20	649.98	V místě přejezdu
S10	S11	vpravo od kol. 1	150	10.5		0.59	0.60	3.73	0.31	3.394		29.19		
S13	S15	vlevo od kol. 1	150	94.4		1.06	0.70	69.88	3.30	66.558		360.14	201.14	
S20	S21	vpravo od kol. 1	150	33.5		0.43	0.60	8.58	1.01	7.553		82.19		
S23	S21	vpravo od kol. 1	150	53.5	53.5	0.82	0.90	39.36		34.530	4.82	189.12	88.94	Nad svodným potrubím
S19	S18	vlevo od kol. 1	150	34.1		0.45	0.60	9.21	1.02	8.166		85.25		
S16	S18	vlevo od kol. 1	150	43.2		0.55	0.60	14.21	1.29	12.895		116.40		
S26	S27	vlevo od kol. 1	150	6.0		0.33	0.60	1.19	0.18	0.990		13.56		
S27	S28	vlevo od kol. 1	150	40.2		0.72	0.60	17.34	1.20	16.123		122.06		
S29	S30	vpravo od kol. 1	150	25.6		0.33	0.60	5.07	0.77	4.283		57.86		
S31	S33	vpravo od kol. 1	150	66.9		0.66	0.60	26.49	2.01	24.468		195.35		
				Σ DN 150	502.2	92.3								
				Σ DN 200	222.0									
							Σ	534.83	22.2	513.7	6.5	2654.3	1126.0	

Rekapitulace materiálů:

drenážní trubky PE-HD, DN 150	502.2	m
drenážní trubky PE-HD, DN 200	222.0	m
výkop - zeminy 1. tř. těžitelnosti	534.8	m³
výplň rýhy trativodu - štěrkokdrť 16/32	513.7	m³
vyrovnávací vrstva písku	22.2	m³
podbetonování trativodů - betonové lože C 12/15	6.5	m³
separační geotextilie 200 g/m²	2654.3	m²
příložné pažení	1125.98	m²
přesyp trativodů na úr. pl. žel. spodku kamenivem fr.8/16	260.7	m³
		(průměrná plocha přesypu 0,36 m² /m)

poznámky:

v délce potrubí PE-HD, DN 150 (plocha potrubí 0,018 m²)  
v délce potrubí PE-HD, DN 200 (plocha potrubí 0,031 m²)  
šířka trativodu 0,60 m; 0,80 m; 0,9 m dle hloubky rýhy a umístění svodného potrubí  
výplň trativodní rýhy štěrkokdrť frakce 8/16  
vyrovnání dna rýhy pískem tl. 0,05 m, při sklonu < 5,0‰ betonové lože tl. 0,1 m  
separační geotextilie 200 g/m2, podélná a příčná hmotnost 4 kN/m  
pažení od hloubky rýhy 1,0 m

Výpočet:

prům. hloubka rýhy: (hloubky dle příčných řezů a výšek šachet) / x počet  
výkop rýhy trativodu: prům. šířka rýhy x prům.hloubka x délka x délka  
výplň trativodu: (výkop rýhy - plocha potrubí - vyrovnávací vrstva) x délka  
vyrovnávací vrstva písku: tl. 0,05 m x prům. šířka rýhy x délka  
podkladní beton: tl. 0,1 m x prům. šířka rýhy x délka  
separační geotextilie: (šířka rýhy + 2 x prům.hloubka rýhy + 2 x přesah 0,5 m přes okraje rýhy) x délka  
pažení příložné: 2 x prům. hloubka rýhy x délka + 2 x čelo rýhy



Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)  
SO 91-11-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční spodek  
SVODNÁ POTRUBÍ

Výkaz kubatur  
příloha č. 4

V oblasti Loubského tunelu bude výkop pro svodné potrubí prováděn od spodní úrovně podélného odvodnění tunelu (viz atypické příčné řezy).

úsek svodného potrubí	staničení	DN	délka DN 200 m	délka DN 250 m	prům. hl. výkopu m	šířka rýhy m	výkop rýhy 3tř. m³	výplň rýhy m³	beton C 30/37 m³	šterkopísek m³	pažení m²	poznámka
Š15 - Š3	457,819	200	5.15		1.40	0.80	5.77	3.45	1.91	0.41	16.66	Příčný svod, obetonování
Š10 - Š12	458,041	250	1.86		2.50	0.90	4.19	3.78		0.33	13.80	Příčný svod, bez obetonování
Š12 - V1	458,041	250		3.45	Prostup potrubí v ocel. chrániče stávající zdi							Příčný svod do Loubské trati
Š18 - Š21	458,132	200	4.90		1.30	0.80	5.10	2.89	1.81	0.39	14.82	Příčný svod, obetonování
Š21 - Š23	458,078 - 458,132	250		53.53	1.00	0.90	48.18	42.66		2.41	108.86	Podélný svod (výkop od trativodu po svodné potrubí)
Š23 - Š25	458,045 - 458,073	250		35.15	0.38	0.90	11.96	8.34		1.58		Podélný svod (výkop v Loubském tunelu)
Š25 - V2	458,041	250		3.45	Prostup potrubí v ocel. chrániče stávající zdi							Příčný svod do Loubské trati
Š27 - Š1L	458,578	200	1.49		2.15	0.90	2.88	2.56		0.27	10.28	Příčný svod, bez obetonování
Š30 - V4	458.923	200	3.65		1.17	0.80	3.40	2.67		0.58	10.37	Příčný svod, bez obetonování
Š31 - V5	458.923	200	3.97		1.48	0.80	4.68	3.89		0.64	14.07	Příčný svod, bez obetonování
mezisoučet			21.02	95.58	11.37		86.15	70.24	3.72	6.62	188.86	

Rekapitulace materiálu:

žebrované, PE-HD,DN 200	5% prořez	21.0 m
žebrované, PE-HD,DN 250	5% prořez	95.6 m
výkop rýhy - 3. třída		86.15 m³
výplň rýh propustný, nenamrzavý materiál		70.24 m³
vyrovnávací vrstva ze šterkodrti		6.6 m³
obetonování potrubí C 30/37 XC4, XF3		3.72 m³
příložné pažení		188.86 m²
ocelová chránička DN 323/16		6.40 m
vrt beton. zdi 350 mm		5.54 m

poznámky:

potrubí PE-HD, DN 200 (plocha potrubí 0,040 m²)  
potrubí PE-HD, DN 250 (plocha potrubí 0,058 m²)  
šířka rýhy - 0,9 m až 1,5 m dle hloubky rýhy  
výplň rýhy - nesoudržný, propustný a nenamrzavý materiál  
ochrana (obsyp) potrubí:  
pod kolejemi a do vzdál. 3,0 m od osy koleje - betonové lože C 30/37 - XC4, XF3; tl. 0,15 m  
mimo kolejíště a ve vzdál. > 3,0 m od osy koleje - šterkopískové lože a obsyp v tl. 0,10 m  
pažení od hloubky rýhy 1,0 m

Výpočet :

prům. hloubka rýhy: (nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) / 2  
výkop rýhy: prům. šířka rýhy x prům. hloubka x délka  
výplň rýhy: výkop rýhy - (plocha potrubí x délka) - obsyp; obetonování potrubí  
obsyp potrubí mimo koleje: šířka rýhy x 0,1 x délka  
obetonování potrubí pod kolejemi - beton C 30/37: šířka rýhy x 0,150 x délka  
pažení příložné: 2 x prům. hloubka rýhy x délka 2 x čelo rýhy

Optimalizace trat'ového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)  
SO 91-11-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční spodek

Výkaz kubatur  
příloha č. 5

TRATOVNÍ ŠACHTY

číslo šachty	staničení km	kóta vtok/výtok	TK sousední koleje	kóta * poklopu	šachta spodní díl	nasouvací trouba DN 400	kryt šachty se zámkem	kryt šachty bez zámků	výkop	zásyp	podsypaný	pažení	poznámka
trativod Š1 - Š10													
Š 1	457.725	139.050	140.844	140.661	1	1.11	1		1.361	0.95	0.2	5.44	V
Š 2	457.775	138.800	140.843	139.923	1	0.62	1		0.873	0.53	0.2	3.49	
Š 3	457.819	138.580						Žlb. Skruže					
Š 4	457.854	138.400	140.725	140.542	1	1.64	1		1.892	1.41	0.2	7.57	
Š 5	457.890	138.230	140.696	139.846	1	1.12	1		1.366	0.96	0.2	5.46	
Š 6	457.920	138.080	140.622	139.772	1	1.19	1		1.442	1.02	0.2	5.77	
Š 7	457.950	137.890	140.457	139.607	1	1.22	1		1.467	1.04	0.2	5.87	
Š 8	457.981	137.690	140.264	139.414	1	1.22	1		1.474	1.05	0.2	5.90	
Š 9	458.011	137.750	140.071	139.221	1	0.97	1		1.221	0.83	0.2	4.89	
Š 10	458.041							Žlb. Skruže					
trativod Š10-Š11													
Š 10	458.041							Žlb. Skruže					
Š 11	458.052	138.310	139.812	139.608	1	0.80	1		1.048	0.68	0.2	4.19	V
trativod Š13 - Š15													
Š 13	457.725	139.240	140.844	140.664	1	0.92	1		1.174	0.79	0.2	4.70	V
Š 14	457.775	138.990	140.843	140.173	1	0.68	1		0.933	0.58	0.2	3.73	
Š 15	457.819							Žlb. Skruže					
trativod Š16 - Š18													
Š 16	458.089	138.420	139.570	139.480	1	0.56	1		0.810	0.47	0.2	3.24	V
Š 17	458.111	138.290	139.438	139.348	1	0.56	1		0.808	0.47	0.2	3.23	
Š 18	458.132							Žlb. Skruže					
trativod Š18 - Š19													
Š 18	458.132							Žlb. Skruže					
Š 19	458.166	137.910	139.083	138.968	1	0.56	1		0.808	0.47	0.2	3.23	V
trativod Š20 - Š21													
Š 20	458.166	137.710	139.083	138.883	1	0.67	1		0.923	0.57	0.2	3.69	V
Š 21	458.132							Žlb. Skruže					
trativod Š26 - Š27													
Š 26	458.572	135.760	137.114	136.914	1	0.65	1		0.904	0.55	0.2	3.62	V
Š 27	458.578							Žlb. Skruže					
trativod Š27 - Š28													
Š 27	458.578							Žlb. Skruže					
Š 28	458.619	135.550	136.899	136.699	1	0.65	1		0.899	0.55	0.2	3.60	V
trativod Š29 - Š30													
Š 29	458.897	134.190	135.540	135.340	1	0.65	1		0.900	0.55	0.2	3.60	V
Š 30	458.923							Žlb. Skruže					
trativod Š31 - Š33													
Š 31	458.923							Žlb. Skruže					
Š 32	458.970	133.850	135.368	135.168	1	0.82	1		1.068	0.70	0.2	4.27	
Š 33	459.004	134.020	135.369	135.169	1	0.65	1		0.899	0.55	0.2	3.60	V
Σ					20.0	17.27	20.0	0.0	22.3	14.7	4.0	89.1	

ace materiálu:

trat. šachty plastové (2 vstupy)	10 ks
trat. šachty plastové (1 vstup)	10 ks
nasouvací trouba PE-HD, DN 400	19.9 m
kryt šachty se zámkem	20 ks
kryt šachty bez zámků	0 ks
výkop 1. třídy	m3
zásyp - propustný, nenamrzavý	14.7 m3
podsypaný - štěrpkopísek	4.0 m3
pažení	89.1 m2

poznámky:

trativodní šachty plastové  
nasouvací trouba PE-HD, DN 400  
\* kóta poklopu je ložná plocha krytu  
V - vrcholová šachta

**Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)**

SO 91-11-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční spodek

**ŽLB. BET. PREFA. ŠACHTY DN 800**

Výkaz kubatur

příloha č. 6

číslo šachty	DN vnitřní šachty	DN vnější šachty	staničení km	kóta vtok/výtok	TK sousední koleje	kóta poklopu	kóta dna	hloubka výkopu pro šachtu (od zem.pl) (m)	výkop 1.tř (m³)	zához výkopkem (nenamrz. mat.) (m³)	betonové lože C 30/37 (m³)	vyr. vrstva štěrkopísk (m³)	hydroizol. nátěr (m²)	šachtová skuž 800/1000/80 (ks)	šachtová skuž 800/500/80 (ks)	šachtová skuž 800/250/80 (ks)	betonový kanál poklop (půlený) (ks)	revizní nást. 1-80 (ks)	pažení stěn šachet (m²)
Š3	0.80	0.96	457.819	138.580	140.843	139.926	138.076	1.850	5.347	3.1	2.148	0.113	5.28	1	1	1	1		12.58
Š15	0.80	0.96	457.819	138.770	140.843	140.176	138.326	1.850	5.347	3.3	1.953	0.113	5.28	1	1	1	1		12.58
Š10	0.80	0.96	458.041	137.310	139.880	139.787	137.687	1.700	4.913	2.0	1.606	0.113	5.027	1	2	0	1		11.56
Š18	0.80	0.96	458.132	137.390	139.298	139.210	136.860	1.800	5.202	0.7	3.038	0.113	5.027	1	2	1	1		12.24
Š21	0.80	0.96	458.132	137.140	139.298	139.094	136.744	1.700	4.913	0.6	2.995	0.113	5.027	1	2	1	1		11.56
Š22	0.80	0.96	458.109	137.020	139.449	139.249	136.899	1.700	4.913	0.5	3.103	0.113	5.027	1	2	1	1		11.56
Š27	0.80	0.96	458.578	135.290	137.092	136.888	135.038	1.400	4.046	1.0	1.888	0.113	3.770	1	1	1	1		9.52
Š30	0.80	0.96	458.923	134.060	135.414	135.219	133.369	1.380	3.988	1.9	1.931	0.113	5.28	0	3	1	1		9.384
Š31	0.80	0.96	458.937	133.680	135.368	135.172	133.322	1.380	3.988	1.9	1.931	0.113	5.28	0	3	1	1		9.384
<b>9</b>						<b>Celkem:</b>			<b>42.66</b>	<b>15.04</b>	<b>20.59</b>	<b>1.01</b>	<b>44.99</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>100.368</b>

**Rekapitulace materiálu :**

výkop 1. třída	42.7 m <sup>3</sup>
zához šachet výkopkem (propustný, nenamrz. mat.)	15.0 m <sup>3</sup>
dno z betonu C 30/37 XC4, XF3	20.6 m <sup>3</sup>
vyrovnávací vrstva ze štěrkopísku	1.0 m <sup>3</sup>
hydroizolační nátěr	45.0 m <sup>2</sup>
šachtová skuž 800/1000/80	7 ks
šachtová skuž 800/500/80	17 ks
betonový kanalizační poklop (půlený)	9 ks
revizní nást. 1-80	0 ks
pažení stěn šachet	100.4 m <sup>2</sup>
žlb. prefa šachta DN 800, potrubí DN 200 (Š3; Š10; Š15; Š18; Š27; Š30; Š31)	7.0 ks
žlb. prefa šachta DN 800, potrubí DN 250 (Š21; Š22)	2.0 ks

poznámky:

dodávané šachty musí vyhovět zatížení od železniční dopravy

detailní řešení, rozměry a popis jednotlivých dílů betonových šachet je součástí "Vzorových listů" dle Ž 3.3

šířka rýhy pro výkop bet. šachty - 1,5m + (započítáno navíc 2 x 0,1 rozšíření na pažení) = 1,7m

pažení pro bet. šachty - 1,7 x 4 x hl. (m<sup>2</sup>)

číslo šachty	staniciční km	kóta vstok/výstok	TK sousední koleje	kóta poklepu	kóta dna šachty	hloubka výkopu pro šachtu (m)	výkop 1.řř (m <sup>3</sup> )	zához výkopkem (nenamrz. mat.) (m <sup>3</sup> )	betonový obrys šachet C 30/37 (m <sup>3</sup> )	vyr. vrstva šetrkopisek (m <sup>3</sup> )	hydroizol. nádrž (m <sup>2</sup> )	šachtová skruž 1000/1000/ 120 (ks)	šachtová skruž 1000/500/ 20 (ks)	šachtová skruž 1000/250/ 20 (ks)	šachtová dno 1000/685/ 50/150 (ks)	šachtová dno 1000/800/ 50/150 (ks)	konus 1000/625/ 70/120 (ks)	vyrovnávací prstenec 625/120/20 (ks)	vyrovnávací prstenec 625/120/40 (ks)	vyrovnávací prstenec 625/120/80 (ks)	pažení stěn šachet (m <sup>2</sup> )	Poznámka
512	458.041	133.197	139.880	139.960	132.800	7.380	34.432	19.9	14.227	0.338	27.78	5	1	0	0	1	1	0	1	1	63.76	šedivý obklad dna, stěny, vrtový ventil
523	458.078	136.870	139.642	139.435	136.865	2.935	15.124	14.0	0.908	0.258	106.56	1	0	1	1	0	1	0	0	0	26.65	šedivý obklad dna, stěny
524	458.093	136.740		140.580	136.735	2.935	13.191	12.7	0.243	0.225	15.02	2	1	0	1	0	1	0	0	0	24.89	šedivý obklad dna, stěny
525	458.045	133.198	133.664	140.396	132.796	7.950	37.052	19.4	15.538	0.198	25.29	5	2	0	0	1	1	0	0	1	63.28	šedivý obklad dna, stěny, vrtový ventil
4							99.84	65.95	30.82	1.02	178.65	13	4	1	2	2	4	0	7	2	178.58	
Celkem:																						

Rekapitulace materiálu :

výkop 1. řřř	99.8 m <sup>3</sup>
zához šachet výkopkem (propustný, nenamrz. mat.)	66.0 m <sup>3</sup>
betonový obrys šachet C 30/37 XC4, XF3	30.9 m <sup>3</sup>
vyrovnávací vrstva ze šetrkopisku	1.0 m <sup>3</sup>
hydroizolační nádrž	178.7 m <sup>2</sup>
šachtová skruž 1000/1000/120	13 ks
šachtová skruž 1000/500/120	4 ks
šachtová skruž 1000/250/120	1 ks
šachtové dno 1000/685/50/150	2 ks
šachtové dno 1000/800/50/150	2 ks
konus 1000/625/70/120	4 ks
vyrovnávací prstenec 625/120/120	0 ks
vyrovnávací prstenec 625/120/40	1 ks
vyrovnávací prstenec 625/120/80	2 ks
poklop z kompozitu - A15	4 ks
pažení stěn šachet	178.6 m <sup>2</sup>
žlb, prefa šachta DN 1000, potrubí DN 250 (Š12; Š23; Š24; Š25)	4.0 ks

poznámky:

dokované šachty musí vyhovět zařazení od bezpečnostní dopravy  
detailní řazení, rozměry a popis jednotlivých dílů betonových šachet je součástí "Vozových listů" dle Ž 3.3

# Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)

SO 91-11-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční spodek

Betonová výustní čela :

označení	km	malá trativodní výúst' (ks)	výkop pro vpust (m <sup>3</sup> )	beton výust. čela C 30/37-XC4, XF3 (m <sup>3</sup> )	výztuž kari sítě (kg)	výztuž E 10216 (kg)	podkladní beton C 20/25-XC2 (m <sup>3</sup> )	štěrkopísek (m <sup>3</sup> )	zásyp (m3)	Poznámka
V4	458.923	1	1.95	0.58	55.88	3.81	0.234	0.156	1.17	-
V5	458.937	1	1.95	0.58	55.88	3.81	0.234	0.156	1.17	-
	<b>mezisoučet</b>	<b>2</b>	<b>3.90</b>	<b>1.16</b>	<b>111.76</b>	<b>7.62</b>	<b>0.47</b>	<b>0.31</b>	<b>2.34</b>	

## Rekapitulace materiálu:

<i>monol. trativodní výúst'</i>	<b>2.00 ks</b>
<i>výkop pro dr. výúst' - 1. třída</i>	<b>3.90 m<sup>3</sup></b>
<i>beton pro trativodní výúst' - C 30/37 XC4, XF3</i>	<b>1.16 m<sup>3</sup></b>
<i>výztuž monol. trativodní výustě - kari sítě , žebírkovaná - 8 x 8 - 100 x 100</i>	<b>0.11 t</b>
<i>výztuž E 10216</i>	<b>0.01 t</b>
<i>betonové lože pod výust (C 20/25-XC2)</i>	<b>0.47 m<sup>3</sup></b>
<i>štěrkopísek tl. 100 mm</i>	<b>0.31 m<sup>3</sup></b>
<i>zásyp - propustný, nenamrzavý materiál</i>	<b>2.34 m<sup>3</sup></b>

**Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)****SO 91-11-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční spodek****Betonová výustní čela :**

poloha dlažby	km	výkop pro dlažbu (m <sup>3</sup> )	podkladní beton C 20/25-XC2 (m <sup>3</sup> )	štěrkopísek (m <sup>3</sup> )	kamenná dlažba tl. 200 mm (m <sup>2</sup> )	poznámka
u V4	458.923	0.45	0.15	0.1	1.00	
u V5	458.937	0.45	0.15	0.1	1.00	
	<b>mezisoučet</b>	<b>0.90</b>	<b>0.30</b>	<b>0.20</b>	<b>2.00</b>	

**Rekapitulace materiálu:**

<b>výkop pro dlažbu - 1. třída</b>	<b>0.90 m<sup>3</sup></b>
<b>betonové lože pod dlažbu (C 20/25-XC2), tl. 150 mm</b>	<b>0.30 m<sup>3</sup></b>
<b>štěrkopísek tl. 100 mm</b>	<b>0.20 m<sup>3</sup></b>
<b>kamenná dlažba tl. 150 mm</b>	<b>2.00 m<sup>2</sup></b>
<b>cementová zálivka spar dlažby tl. 2 cm</b>	<b>0.09 m<sup>3</sup></b>

**poznámky:**

spáry budou vyplněny pomocí cementové malty

Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)

SO 91-11-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční spodek

ZESÍLENÉ KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ :

Výkaz kubatur  
příloha č. 8

stavební objekt č.	související SO	staničení SO		délka souvisejícího SO	délka ZKPP za konstr. přejezdu	délka výběhu ZKPP	nové staničení ZKPP		délka ZKPP (včetně výběhu)	konstrukce ZKPP		tl. ŠD ZKPP	tl. SC ZKPP	šířka ZKPP	konstrukce ZKPP		výkop tř. 1	sanace v koleji									
		evidenční	nové				před SO	za SO		skladba	pod koleji č.				ŠD	SC		před SO	za SO								
																				(ev. km)	(km)	(km)	(km)	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> )
91-11-01	přejezd	457.841	457.844 628	10.60	5.00	5.00	457.831 021	457.861 621	30.600	0,20 ŠD 0,30 CS	1	0.2	0.3	5		38.4	38.4	0,20 ŠD	0,20 ŠD								
																0.0	38.4	38.4									

Rekapitulace materiálu :

výkop 1. třída

šterkodrt' fr. 0/32 ŠD

cementová stabilizace SC z centra tl. 0,3m

38.4	m <sup>3</sup>
0.0	m <sup>3</sup>
38.4	m <sup>3</sup>

Poznámka :

šterkodrt' je již započítána v kubaturách SO

ZKPP u ostatních objektů tvoří vlastní konstrukce pražcového podloží - cementová stabilizace

Výkop pro ZKPP v místě křížení s Loubským tunelem je součástí SO tunelu.

popis položky	m.j.
<b><u>Demolice stávající kanalizace v Děčínském tunelu</u></b>	
zděná stoka 400 x 400	400 m
2 x betonová trubka DN 400	800 m